



UFI Filters Wärmetauscher in der Erstausrüstung für Elektromotoren von Renault und Nissan

- Wärmetauscher für den vorderen E-Motor des Renault Megane E-Tech und des Nissan Ariya ePT-160
- Zusätzlicher Wärmetauscher für den hinteren E-Motor des Ariya e-4ORCE 4WD
- Herstellung im Aluminium-Vakuumlötverfahren

Nogarole Rocca, 1. Dezember 2022 – UFI Filters ist nicht nur führend im Bereich der Filtration, sondern auch im Thermomanagement und entwickelt umfassende Lösungen für die Mobilität der Zukunft. Das Unternehmen stellt durch die Erstausrüstung der E-Motoren der Renault-Nissan-Mitsubishi-Allianz mit Wärmetauschern erneut seine Innovationsfähigkeit unter Beweis.

UFI Filters ist mit der Lieferung der Wärmetauscher für den neuen vorderen 160 kW-Elektromotor ePT-160 beauftragt, die im neuen Renault Megane E-Tech und Nissan Ariya verbaut sind. Der Elektromotor soll zudem weitere Fahrzeuge des C-Segments ausstatten, die innerhalb der französisch-japanischen Allianz bis 2024 auf den Markt kommen und birgt in den kommenden Jahren in Europa weiteres Nachfragepotential.

Bei dem ePT-160 wird ein Plattenwärmetauscher aus Aluminium verwendet, der im Vakuumlötverfahren hergestellt wird, wodurch ein besonders robustes und sauberes Produkt entsteht. Der UFI-Wärmetauscher besteht aus vier Lagen für das Öl und vier weiteren für das Kühlmittel. Das Öl tritt durch die direkt an der Außenseite des Elektromotors befestigte Trägerplatte ein. Der Wärmetauscher ist im Gegenstrom-Kreuzstrom-Prinzip konstruiert. In dieser Konfiguration fließen die Fluids (Öl und Kühlmittel) in entgegengesetzte Richtungen, wobei das Öl und das Kühlmittel ihre Strömungen in abwechselnden Schichten kreuzen.

In der Allrad-Version des Nissan Ariya e-4ORCE 4WD bestückt UFI Filters den hinteren Elektromotor mit einem zusätzlichen Wärmetauscher. Ebenfalls durch Vakuumlöten aus Aluminium hergestellt, besteht dieser aus sieben Lagen für das Öl und sechs für das Kühlmittel. Das Öl und das Kühlmittel treten durch die unmittelbar an der Außenseite des Elektromotors befestigte Trägerplatte ein. Die Konfiguration des Wärmetauschers basiert auf einer Gegenstrom-Parallelströmung. Die beiden Flüssigkeiten fließen in entgegengesetzte Richtungen, bleiben dabei aber jeweils auf der gleichen Seite der Aluminiumplatten.

Mit diesen beiden Lösungen festigt UFI Filters seine führende Stellung für das Wärmemanagement von Elektromotoren bei den Herstellern Renault, Nissan und Mitsubishi.

Rinaldo Facchini, CEO der UFI Filters Group dazu: „Die Zusammenarbeit mit der Renault-Nissan-Mitsubishi-Allianz stellt einen Meilenstein dar und belegt die Technologieführerschaft der UFI Filters Group im Bereich der Elektromobilität. Wir leisten einen Beitrag zu einem Motor, der zunächst für eine jährliche Stückzahl von 120.000 geplant ist und auf das Erreichen von 300.000 Stück ausgelegt ist. Dadurch wird deutlich, dass auch das Wärmemanagement von batteriebetriebenen Fahrzeugen zu den Stärken des Unternehmens zählt.“



50
YEARS

PRESSEMITTEILUNG

UFI Filters:

UFI Filters, 1971 gegründet, ist heute ein Weltmarktführer in der Filtrationstechnik sowie im Thermomanagement. Das Unternehmen bedient ein breites Spektrum an Marktsegmenten: Automobilindustrie, Luftraum und Schifffahrt bis hin zu speziellen industriellen wie kundenspezifischen Hydraulikanwendungen. Innovation zeichnet das Unternehmen von Anfang an aus. UFIs Produkte und Know-how sind überall zu finden: bei Ferrari ebenso wie in anderen Spitzenteams der Formel 1 als auch im europäischen ExoMars-Raumschiff.

UFI liefert ein umfassendes Sortiment an Luft-, Öl-, Kraftstoff-, Innenraum-, Hydraulik- und Kühlmittelfiltern sowie Thermomanagement Systeme – einschließlich Wärmetauscher für Verbrennungs-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge – für die Automobilbranche und erfüllt die Anforderungen nahezu aller Auto- und Motorradhersteller. Das gilt gleichermaßen für Nutz- und Schwerlastfahrzeuge der Straße und des Geländes wie auch für landwirtschaftliche Fahrzeuge. In der Erstausrüstung ist UFI ein führender Hersteller im Bereich der Filtration. Beide Ersatzteil-Filtermarken, UFI und Sofima, decken in jeder Produktfamilie 98 Prozent des europäischen Fahrzeugbestands ab.

Als eines der ersten Unternehmen in Italien, das Wachstumsmöglichkeiten in Fernost wahrgenommen hat, verfügt UFI heute über 20 Industriestandorte und beschäftigt über 4.000 Mitarbeiter in 21 Ländern. Mehr als 250 Ingenieure sind in den 3 Forschungs- und Innovationszentren für das Unternehmen tätig, das über 280 Patente hält. Als forschungsorientiertes Unternehmen reinvestiert UFI über 5 Prozent seiner Erträge in Forschung und Entwicklung.

Weitere Informationen:

UFI Aftermarket Customer Relations: marketing@it.ufifilters.com

UFI Aftermarket Media Relations: **bmb-consult**

Dagmar Klein / Martin Pohl – Tel.: + 49 89 89 50159-0

E-Mail: d.klein@bmb-consult.com / m.pohl@bmb-consult.com

Beigefügte Bilder:

UFI Filters Wärmetauscher für den Front-E-Motor ePT-160

UFI Filters Wärmetauscher für den Heck-E-Motor des Nissan Ariya e-4ORCE 4WD

UFI FILTERS SPA

Cap. Soc. Euro 2.600.000 int. Versato - R.E.A. MN 215768
Cod. id. com. IT - Codice Fiscale - P. Iva e N. Reg. Imprese
00221810237 - www.ufifilters.com

LEGAL & ADMINISTRATIVE HEADQUARTERS

Via Europa, 26 - 46047 Porto Mantovano (MN), Italy
T +39 0376 386811 - F +39 0376 386812
ammin@it.ufifilters.com

MANAGEMENT, TECHNICAL & COMMERCIAL OFFICES

Via dell'Industria, 4 - 37060 Nogarole Rocca (VR), Italy
T +39 045 6339911 - F +39 045 6395011
commerc@it.ufifilters.com